

シンボルロード安全安心プロジェクト推進協議会より 皆様へ報告とお礼（最終報告書）

平成 26 年 5 月 24 日

シンボルロード安全安心プロジェクト推進協議会

会長 大内 純一（逗子小）

副会長 森 荘一（聖マリア小）

副会長 高橋 純（逗子開成）

文責 庶務 橋本和明（逗子開成）

（逗子市立逗子小学校/聖マリア小学校/逗子開成中学・高等学校(各校PTA)/他）

私たちは、シンボルロードの児童や地域の方々の安全な通行のために、地域の皆様並びに、各学校の皆様のご協力をいただき、逗子警察署長宛てに以下の要望書を提出させていただきました。おかげさまで一定の成果をあげることができましたので皆様にお礼とその報告をさせていただきます。

要望した 2 点の交通規制の内容

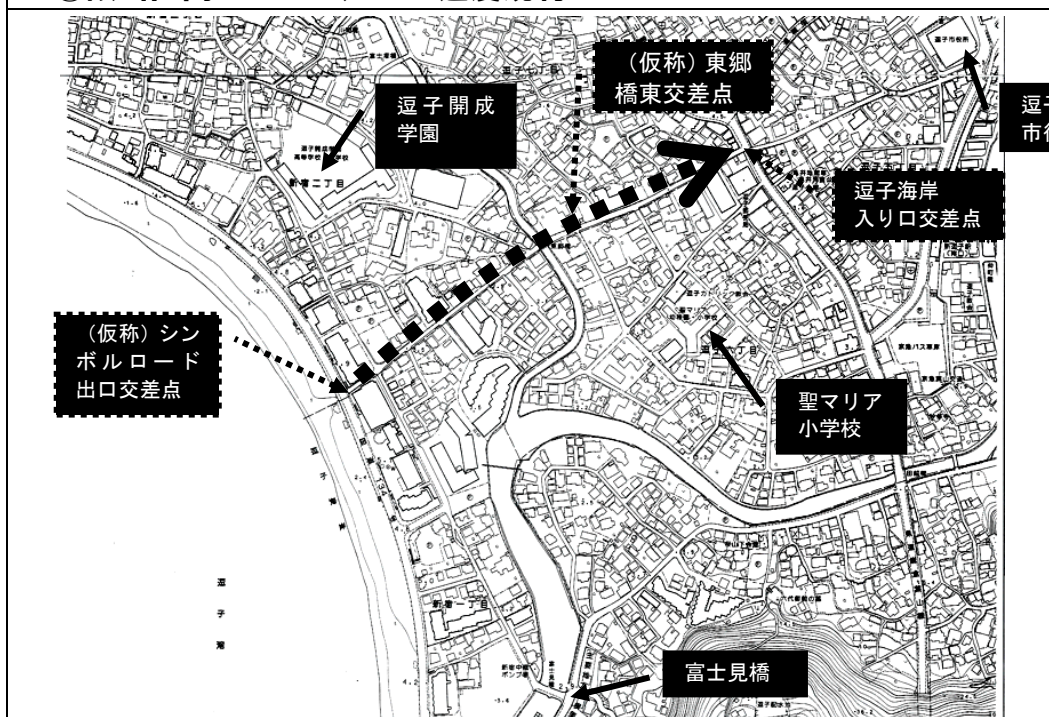
①日曜・休日を除く平日の午前 7 時 30 分から 8 時 30 分までの 1 時間、海岸方向から郵便局側への一方通行。郵便局側からの海岸中央入口方面への進入禁止。

② 30 km/時の速度規制

■交通指定箇所図

【交通対策案】

- ①逗子市市道 82 号線（シンボルロード）の朝 7：30～8：30 間の車両（自転車を除く）の一方通行規制（下記、海から街方向）
- ②該当区間の 30 km/h の速度規制



【これまでの経緯と取り組み(概略)】

- 平成16年 カラー舗装・富士見橋の時間指定の交通規制を逗子警察に申請・受理
- 平成17年2月 逗子小・逗子開成・新宿町内会でシンボルロードの時間指定の一方通行化の要望書を提出
- 平成21年12月 逗子開成(風紀委員)交通量調査実施(7:30~8:30)
- 平成22年7月 逗子市役所生活安全課に逗子小PTAより逗子開成学園に対する要望書を提出
- 平成22年12月 逗子小にて意見交換会実施
- 平成23年1月26日 第1回プロジェクト全体会議(逗子開成にて 参加者28名にてスタート)
- 平成23年5月21日 第2回プロジェクト全体会議
- 平成23年7月19日 逗子市環境会議(二酸化炭素削減部会)迂回車両の影響調査
- 平成23年7月19日 第3回プロジェクト全体会議
- 平成23年9月7日 駐車場交通量調査
- 平成23年10月18日 第4回プロジェクト全体会議

平成23年12月22日『逗子市市道82号(シンボルロード)の交通規制に関する要望書』を逗子警察署長に提出 **【前記要望①】**



平成24年9月3日 一方通行規制施行

- 平成24年2月22日 交通規制に関する要望に賛同する方の署名簿(5491名)を逗子警察署長に提出
- 平成24年3月17日 第5回プロジェクト全体会議(逗子開成にて)
- 平成24年5月24日 第6回 プロジェクト全体会議(逗子開成にて)

平成24年7月13日『逗子市市道82号(シンボルロード)の速度規制に関する要望書』を逗子警察署長に提出 **【前記要望②】**



平成25年12月16日 30km/hの速度規制施行

- 平成24年7月19日 第7回 プロジェクト全体会議
- 平成26年5月10日 交通量調査(違反車両)実施(4頁参照)
- 平成26年5月24日 新宿地区青少年育成推進の会にて最終報告

【お礼】

全国的に児童生徒の通学路の安全確保について問題になっていますが、この地域でも通学路の混雑や安全についてどのように対処するかが課題となっていました。

そこで、逗子小、聖マリア小、逗子開成中高、逗子小PTA、逗子小校外委員を中心として、新宿町内会、6丁目町内会、7丁目町内会にもご協力いただき、「シンボルロード安全安心プロジェクト推進協議会」を発足させこの問題に対処することになりました。その結果、3年に渡るこの協議会の粘り強い活動と地域の皆様のご協力、そして逗子警察署の親身なご指導により、該当区域の「**一方通行**」と「**速度規制**」という2点の交通規制を実現するという成果をあげることができました。また、平成23年11月にはNHK朝のニュースでこの取り組みについて紹介されています。これも皆様のご理解とご支援の賜物であると関係者一同心からお礼申し上げます。

一方通行、速度規制という第一段の対策は、実施に結んだので、このプロジェクトとしての活動は一旦終了します。ただし、逆走、速度超過などルールへの遵守や思いやり譲り合いといったマナーの向上などの課題は残っています。このため、今後も、学校、地域、警察、行政が協力して更なる安全安心の向上に努めていきたいと考えています。

今後とも、児童生徒や地域の方々の安全な通行のため、皆様のご協力よろしく願いいたします。また、末筆ながら皆様のご健勝とご多幸を心よりお祈り申し上げます。

シンボルロード安全安心プロジェクト推進協議会
副会長 高橋 純(逗子開成中学高等学校校長)

【交通規制施行後の課題点】

- A. 一方通行の規制後（7:30～8:30）も逆走車両が絶えない。
（平日：0～2、3台）（土曜日：調査日14台 次頁参照）
- B. 速度超過と思われる車両が多い。（未調査）
- C. 生徒・児童の登下校のマナー

シンボルロードにおける交通量調査集計用紙

調査日時 2014年 5月 10日 (土) 晴れ
 調査時間 7:30~8:30

調査日概況: 一昨年9月から一方通行規制になった時間帯の土曜日に規制に違反する車両がどのくらいあるか調査した。この日は天候も良く穏やかな朝だった。

()内数は自転車を除く2輪車

測定ポイント	逗子海岸入口交差点			
	車の流れ			
図対応矢印	①	②	③	④
7:30~7:40	3	1	1	4(1)
7:40~7:50	1	0	0	10
7:50~8:00	0	4	0	13(2)
8:00~8:10	0	1	0	18
8:10~8:20	0	1	0	12(3)
8:20~8:30	0	2(1)	0	10(1)
合計	4	9(1)	1	67
違反車両合計	14(1)			

